



**Železniční
společnost
Tanvald**

obecně prospěšná společnost

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2024

Ozubnicová trať – Rack railway – Zahnradbahn www.zubacka.cz

Tel: +420 775 240 021; **E-mail:** info@zubacka.cz; **Adresa:** Krkonošská 256, 468 41 Tanvald, Czech Republic
IČ: 254 74 481; **DIČ:** CZ25474481; **Bankovní spojení:** Česká spořitelna, číslo účtu: 2222156309/0800

I. Úvodem

Jen málokterá železnice se může pyšnit tolika NEJ jako jizerskohorsko-krkonošská železniční trať Tanvald - Harrachov. Zajímavá je nejen unikátním stavebním provedením, ale také svojí bohatou historií. Stala se pravidelným cílem cest pro obdivovatele železnice a technických památek z celé Evropy. Již v roce 1992 byla Ministerstvem kultury ČR prohlášena za kulturní památku.

V lednu 1987 došlo pod velkým nápoem sněhu k prolomení střechy kamenné rotundy v Kořenově. Na podzim 1992 došlo ke snesení raritních ozubnicových výhybek v dopravně Dolní Polubný. O čtyři roky později pak byly sešrotovány. V roce 2000 se díky nezájmu depa Liberec zřítila střecha a následně i podmáčená boční zeď na objektu "malé topírny" - dílny v Kořenově. Tím ozubnicové lokomotivy přišly o své poslední zázemí a musely být deponovány pod širým nebem v Tanvaldě.

S upřímnou snahou s tímto skoro apokalyptickým stavem něco udělat vznikla nezisková organizace - obecně prospěšná společnost Železniční společnost Tanvald.

Jedním z hlavních cílů byla právě obnova výtopny Kořenov. Ta však přesahovala finanční možnosti této obecně prospěšné společnosti a bylo jasné, že bez dotace to nepůjde. Přes první neúspěchy nakonec došlo na spolufinancování z „Norských fondů“. Rekonstrukce tak mohla být zahájena 25. srpna 2015 a následně dokončena 31. března 2016.

Obnovení výtopny Kořenov poskytlo důstojné zázemí pro historická vozidla, jejich údržbu a v neposlední řadě možnost veřejnosti vidět tato unikátní vozidla v rámci prohlídkových okruhů.

II. Obsah

I.	Úvodem.....	2
III.	O společnosti, poslání a cíle	4
IV.	Základní údaje, organizační struktura	5
V.	Orgány společnosti	5
	A. Správní rada	5
	B. Dozorčí rada	6
	C. Ředitel	6
	D. Zakladatel.....	6
	E. Organizační struktura	7
VI.	Další lidské zdroje.....	7
VII.	Zpráva o činnosti společnosti v roce 2024	8
	A. Doprovodný program na nostalgických jízdách	8
	B. Oprava a údržba historických vozidel	10
	C. Muzejní expozice Kořenov	11
	D. Propagační činnost.....	13
	E. Péče o nemovitosti na Zubačce	14
	F. Projekty a žádosti o granty.....	15
VIII.	Hospodaření společnosti v roce 2024.....	17
	A. Náklady společnosti.....	19
	B. Příjmy společnosti.....	19
IX.	Další informace podle zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví.....	20
X.	Poděkování	22

III. O společnosti, poslání a cíle

Železniční společnost Tanvald o.p.s. byla založena občanským sdružením Vědeckotechnická společnost při železniční stanici Tanvald v květnu 2003. Jejím posláním je poskytovat obecně prospěšné služby v oblasti záchrany a ochrany železničních památek, především traťového úseku Tanvald — Harrachov a tím přispívat k uchování kulturního dědictví našeho regionu, naší země i společné Evropy. Hlavními cíli činnosti pro tyto roky jsou:

- Popularizace ozubnicové trati Tanvald - Kořenov - Harrachov na veřejnosti
- Provozování a rozšiřování železničního muzea v prostoru železniční stanice Kořenov, které návštěvníky seznamuje s historií ozubnicové trati Tanvald - Kořenov - Harrachov a okolím
- Organizování "pravidelných" nostalgických vlaků s historickými kolejovými vozidly na ozubnicové trati Tanvald - Kořenov a v okolí
- Provozování a udržování unikátní kamenné výtopny, která slouží jako zázemí pro ozubnicové a jiné historické lokomotivy a vozidla

A přispět k regionálnímu rozvoji a podpoře cestovního ruchu v obcích kolem ozubnicové trati vytvořením nových atraktivit.

IV. Základní údaje, organizační struktura

adresa: Železniční společnost Tanvald
obecně prospěšná společnost
Krkonošská 256
Tanvald
PSČ: 468 41

právní forma: obecně prospěšná společnost

IČ: 254 74 481
DIČ: CZ 254 74 481

Zapsaná do Rejstříku obecně prospěšných společností u rejstříkového soudu v Ústí nad Labem spisová značka O 131.

Bankovní spojení: Česká spořitelna, číslo účtu:
2222156309/0800

internet: <http://www.zubacka.cz>

e-mail: info@zubacka.cz

Společnost byla založena dne 16. 5. 2003 a byla zapsána do rejstříku obecně prospěšných společností z rejstříku obecně prospěšných společností, vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl O, vložka 131 dne 23. 5. 2003.

V. Orgány společnosti

A. Správní rada

Správní rada má tři členy. V roce 2022 byli níže uvedení členové zvoleni na tříleté období.

Předseda správní rady: Karel Hanuš, dat. nar.: 22.02.1977
Tanvald, Na Balkáně 556, PSČ 468 41
den vzniku funkce: 4. června 2022
den vzniku členství ve správní radě: 4. června 2022

Člen správní rady: Petr Möller, dat. nar.: 19.08.1974
Velké Hamry 607, PSČ 468 45
den vzniku členství ve správní radě: 4. června 2022

Člen správní rady: Pavel Šturm, dat. nar.: 03.11..1984
U Lesík 615, 468 41 Tanvald, PSČ 468 41
den vzniku členství ve správní radě: 4. června 2022

B. Dozorčí rada

Dozorčí rada má také tři členy.

- Předseda dozorčí rady:** Mgr. Vladimír Vyhnálek, dat. Nar.: 22.10.1965
Tanvald, Žďár 176, PSČ 468 41
den vzniku funkce: 4. června 2022
den vzniku členství v dozorčí radě: 4. června 2022
- Člen dozorčí rady:** Jaroslav Kořínek, r.č. 25.02.1965
Desná II, Poštovní 614, PSČ 468 61
den vzniku členství v dozorčí radě: 4. června 2022
- Člen dozorčí rady:** Luboš Marek, r.č. 06.08.1967
Kořenov, Příchovice 916, PSČ 468 49
den vzniku členství v dozorčí radě: 4. června 2022

C. Ředitel

Obecně prospěšná společnost v souladu se změnou legislativy v roce 2010 zřídila funkci ředitele. Dne 8. ledna 2011 správní rada jmenovala ředitelem společnosti dlouholetého člena a zakladatele

Ing. Petra Prokeše

Dnem 8. ledna 2011 převzal od správní rady funkci statutárního orgánu společnosti.

D. Zakladatel

Železniční společnost Tanvald o.p.s. má jednoho zakladatele:

Zubačka, zapsaný spolek (od 20. června 2014)

dříve **Zubačka, občanské sdružení** (od 12. února 2011 do 20. června 2014)

dříve **Vědeckotechnická společnost při železniční stanici Tanvald**, občanské sdružení (do 12. 2. 2011).

IČ: 65 65 05 57

Zapsaný spolek Zubačka je zapsán pod spisovou značkou L 2773 vedené u Krajského soudu v Ústí nad Labem

Se sídlem: Krkonošská 256, Tanvald, PSČ: 468 41

Emailová adresa: info@zubacka.cz

- Předseda:** Juraj Macík, dat. nar.: 22.07.1962
Smržovka, Luční 1019, PSČ 468 51
den vzniku funkce: 9. dubna 2016

Kontrolní komise:

Kontrolní komise má tři členy. V roce 2022 byli zvoleni níže uvedení členové.

Předseda kontrolní komise: Jiří Schleiss, dat. nar.: 17.02.1982
Novorossijska 977116, 100 00 Praha 10
den vzniku funkce: 4. června 2022
den vzniku členství ve správní radě: 4. června 2022

Člen kontrolní komise: Michal Řezka, dat. nar.: 11.09.1977
Na Libuši 655, 392 65 Bechyně
den vzniku členství ve správní radě: 4. června 2022

Člen správní rady: Pavel Semecký, dat. nar.: 14.01.1965
Kořenov 936, PSČ 468 49
den vzniku členství ve správní radě: 4. června 2022

E. Organizační struktura

Společnost nebyla v roce 2024 vnitřně organizačně členěna.

VI. Další lidské zdroje

Většinu činností obecně prospěšné společnosti opět zajišťovali členové zakladatele Zubačka, o.s. a dále dobrovolníci.

VII. Zpráva o činnosti společnosti v roce 2024

Společnost v roce 2024 provozovala aktivity v několika níže popsaných oblastech.

A. Doprovodný program na nostalgických jízdách

Stěžejní činností bylo pořádání Nostalgických jízd. V roce 2024 uspořádala Železniční společnost Tanvald, o.p.s. celkem 14 nostalgických jízd pro veřejnost s doprovodným programem. Informace k programu jednotlivých jízd lze nalézt zde, případně na webových stránkách společnosti: www.zubacka.cz

Nucenou změnou oproti předchozím rokům bylo nasazení lokomotiv řady 743 zvané "Elektronik" do čela historických vlaků místo ozubnicových "Rakušaneček" T 426 0 kvůli špatnému stavu trati.

4. 5. Den s IZS na Zubačce

Na nádraží v Kořenově proběhly ukázky práce integrovaného záchranného systému. Účastnili se Horská služba, SDH Kořenov, HZS Tanvald, HZS Správy železnic Liberec, Červený kříž a Policie ČR.

1. 6. Den dětí na Zubačce

V Kořenově byl pro děti připraven tradiční den dětí plný her a soutěží o drobné i sladké ceny. Proběhla zde také soutěž o nejhezčí obrázek motorového vozu řady 810. A nechybělo ani malování na obličej.

29. a 30. 6. Zahájení prázdnin na Zubačce

K zvláštním jízdám až do Szklarské Poreby byl v Kořenově zajištěn program plný bohatého občerstvení a stánkového prodeje.

6. 7. Den s Rohozcem na Zubačce

O program na nádraží v Kořenově se pro tentokrát postaral Pivovar Rohozec. K dispozici byly ochutnávky pív, hry, soutěže, kvíz, tombola i hudební vystoupení.

20. 7. Za pohádkou na Zubačku

Pro děti byl připraven pohádkový okruh dlouhý přibližně 3 km, kde pod dohledem pohádkových postav plnily různé úkoly a hledaly indicie tak, aby si v cíli mohly vyzvednout odměnu. Připraveno bylo také divadlo, malování na obličej, kouzelník s balónky a perníčková dílnička. Soutěžilo se také o nejhezčí kostýmy, které pak byly oceněny.

3. 8. Modelový den na Zubačce

Ve Výtopně Kořenov byla připravena velká výstava modelové železnice. Návštěvníci mohli vidět železniční modely i modelová kolejiště od nejmenší velikosti Z, přes velikosti N, TT, H0, 0 až po velikosti 1 a 2. K vidění byl i model velikosti 1:8 či papírové modely. Do Výtopny Kořenov pak platilo snížené vstupné.

17. 8. Borůvková sobota na Zubačce

Vrcholem sezóny na Zubačce je bezesporu Borůvková sobota. Vedle jízd zvláštních vlaků byly připraveny borůvkové hody. Nechyběly borůvkové knedlíky, koláče, koblížky, pivo, limonády, různé druhy borůvkového vína a mnoho dalších dobrot z borůvek.

28. 9. Bramborová sobota na Zubačce

Pomyslné zakončení sezóny se jako již tradičně nese v duchu bramborových pokrmů jako jsou bramboráky, sejkory, bramboračka, bramborové knedlíky plněné uzeným masem a další. Návštěníkům byl vedle toho i předveden závodní vůz Pavla Ulmana – nejvýkonnější speciál BMW pro jízdu do vrchu a profesionální závodní RC model auta Martina Čejchana.

26. 10. Podzimní sobota na Zubačce

Novinkou pro rok 2024 bylo Halloweenské překvapení, kdy byla souprava zvláštního vlaku a okolí nádraží Kořenov protkáno tematickou Halloweenskou výzdobou.

7. 12. Vánoční svařák ve Výtopně Kořenov

Již sedmý ročník této akce, kdy je ve Výtopně Kořenov mezi železničními vozidly vánoční atmosféra za doprovodu živé hudby, Mikuláše, čerta, anděla a bohatého občerstvení.

27. – 30. 12. Vánoční jízdy na Zubačce

Další novinkou oproti předchozím rokům je zavedení Vánočních jízd. Ty umožňují svezení čtyři dny za sebou. První den se cestující mohli svézt s "Elektronikem" 743 010 mezi Tanvaldem, Kořenovem a Harrachovem. Následující tři dny jezdily parní vlaky s lokomotivou 310 0134 mezi Kořenovem a Harrachovem, které přilákaly veliké množství cestujících. K jízdám byl skromný doprovodný program ve vestibulu nádraží Kořenov, kde bylo k dispozici občerstvení, hudební sbor a divadlo pro děti.

Náklady na doprovodný program byly uhrazeny z poplatků vybraných od stánkařů v Kořenově během nostalgických jízd.

B. Oprava a údržba historických vozidel

Během roku 2024 jsme získali do svého vlastnictví motorové vozy M 152 0157 a 0617, kterým postupně vracíme historickou podobu. Intenzivně také pracujeme na dokončení opravy motorového vozu M 152 0453. Stále probíhají opravné práce i na bufetovém voze Balm Bistro. Do péče se nám podařilo získat přívěsný vůz BDTax a další vůz Bdt. Během roku 2024 proběhlo nalakování lokomotivy T 435 0111 "Hektor" a motorového vozu M 152 0617 "Orchestrion".

Intenzivní údržbu a stovky hodin dobrovolnické práce však vyžadují všechna historická vozidla o která se staráme, tedy i ozubnicové lokomotivy "Rakušanky", lokomotiva "Zapalovač", motoráček "Singrovka" či přívěsné vozy Balm a Bdt. Níže je jejich výčet.

- **T426.001** - opravena v roce 1990 a Železniční společnost Tanvald o. p. s. ji má v dlouhodobém pronájmu z depa historických vozidel ČD.
- **T426.003** - je ve vlastnictví o. s. Zubačka. Byla opravena v roce 2001 a poté opatřena původním lakem. Od té doby jsou exponáty k vidění při nostalgických jízdách na zubačce.
- **M152.0157** – zakoupen v lednu 2024 od Českých drah
- **M152.0453** – získaná Železniční společností Tanvald o. p. s. v elektronické kauci z lokomotivního depa v Humenném (od roku 2014)
- **M152.0617** – zakoupen v květnu 2024 od Českých drah, nově nalakován
- **M240.056** – náhrada za M240.021, který v prosinci 2006 shořel a byl odepsán. Je plně provozní a využit při zvláštních jízdách.
- **M240.057** – i přes renovaci z léta 2003, je určen jen jako služební. Příčinou je pokročilá koroze. Předán z DKV Louny.
- **T211.037** – odkup z betonárky v Horní Řasnici na Frýdlantsku v roce 2005. Je plně provozní a slouží na pracovních vlacích. Ve vlastnictví o. s. Zubačka.
- **T435.0111** – Je provozní, od 2013 v pronájmu Železniční společnosti Tanvald o. p. s. od ČD DHV.
- **Vm 32.003** – Traťový vozík vyrobený v roce 1953 Tatrou Kopřivnice, sloužil k přepravě stavebního materiálu na údržbu tratí. Byla zakoupena v roce 2000 a po opravě z r. 2003 ho vlastníkem o. s. Zubačka využívá ke zpestření programu jízd.
- **Btx⁷⁶¹50 54 29-29 309-3** – od roku 2013 opatřen novým krémově červeným lakem
- **Btx⁷⁶¹50 54 29-29 318-4** – upraven na převoz kol a kočárků, v nájmu od 2013
- **Btx⁷⁶¹50 54 29-29 327-5**
- **Btx⁷⁶¹50 54 29-29 328-3**
- **Btx⁷⁶¹50 54 29-29 355-6**
- **BRtx 50 54 87-29 358-9** – upraven na Balm Bistro
- **Btx⁷⁶¹50 54 29-29 335-8** – dlouhodobě odstaven a v roce 2014 bude vrácen
- **Btx⁷⁶¹50 54 29-29 339-0** – pronajat 2013, ale také bude vrácen
- **Osobní vůz Ce** – Vlastníkem je o. s. Zubačka. Tento historický vagón je dřevěný, má tradiční zelenou barvu a bývá vlečen v soupravě parní lokomotivou. Zakoupen v roce 2013.

- **Služební vozy Daa-k** – Zubačka o. s. vlastní 2 ks, výhledově přestavba na vyhlídkové vozy.
- **Nákladní vůz plošinový** – V roce 2013 získán výměnou za krytý vůz od Klubu přátel železnic Českého ráje. Je odstaven v Tanvaldu a jeho vlastníkem je o. s. Zubačka.

C. Muzejní expozice Kořenov

Muzeum ozubnicové dráhy

Je v provozu od roku 2008. Na návštěvnosti se příznivě promítá obnovené železniční spojení do Szklarske Poręby.

Otevírací doba byla rozdělena na několik funkčních období:

- leden – soboty a neděle (10:00 – 16:00)
- únor – 1. polovina března – denně mimo pondělí (10:00 – 17:00)
- poslední víkend v březnu – 10:00 – 17:00
- velikonoční svátky – 10:00 – 17:00
- květen – soboty, neděle a svátky (10:00 – 17:00)
- červen – 1. polovina září – denně (10:00 – 17:00)
- 2. polovina září – říjen – soboty a neděle (10:00 – 17:00)
- 27. – 31.12. – 10:00 – 16:00

Ceny vstupenek zůstávají stejné, tj. základní vstupné pro dospělou osobu činí 60 Kč a snížené vstupné pro děti (6-12 let) i důchodce je 40 Kč. O zvýšení se uvažuje od r. 2026, pokud se podaří rozšířit prostory muzea a doplnit expozici.

Sortiment zboží zůstal stejný, tj. alkoholické a nealkoholické nápoje (v lahvích či rozlévané), sušenky, čokolády, nanuky, brambůrky, párek v rohlíku aj.

Kromě novinek v nabídce (viz kap. D), šly v roce 2024 nejlépe na odbyt trička s vlastními potisky.

Část prodeje zboží je realizována formou komise – týká se to zejména dražších knížek, časopisů, kalendářů, skla a videokazet se železniční tematikou.

Provoz muzea je soběstačný a není třeba ho dotovat z jiných činností Železniční společnosti Tanvald o. p. s.

Výtopna Kořenov

V provozu od roku 2016. Veřejnosti přístupná jako prohlídkový okruh s průvodcem. Při vybraných akcích je dostupná i bez průvodce za snížené vstupné.

Otevírací doba byla rozdělena na několik funkčních období:

- únor – 1. polovina března – pátky, soboty a neděle (10:00 – 17:00)
- květen – soboty, neděle a svátky (10:00 – 17:00)
- červen – srpen – čtvrtky, pátky, soboty, neděle a svátky (10:00 – 17:00)
- září – soboty a neděle (10:00 – 17:00)

Ceny vstupenek zůstávají stejné, tj. základní vstupné pro dospělé osobu činí 80 Kč a snížené vstupné pro děti (6-12 let) i důchodce je 50 Kč. O úpravě ceníku se uvažuje od r. 2026, pokud se podaří rozšířit expozici o halu zaměřenou na ozubnicové vlaky v prostorách důlní železnice.

Důlní železnice

Důlní železnice Kořenov vznikla přestěhováním původně „Zahradní železnice ve Svinařích“, okr. Beroun, kde vznikala postupně od roku 2002. V roce 2011 bylo rozhodnuto o jejím rozebrání a stěhování do Kořenova. Demontáž začala ještě na podzim 2011 a pokračovala na jaře 2012. V červnu 2012 proběhly první terénní úpravy v Kořenově a postupně započala montáž kolejí a dalších okolních staveb. První jízdy pro veřejnost v Kořenově proběhly již na konci září 2012.

Otevírací doba byla rozdělena na několik funkčních období:

- červenec – srpen – pátky, soboty a neděle (10:00 – 17:00)
- září – soboty, neděle (10:00 – 17:00)

Ceny vstupenek zůstávají stejné, tj. základní vstupné pro dospělé osobu činí 40 Kč a děti do 3 let jsou přepravováni zdarma v doprovodu dospělé osoby.

D. Propagační činnost

Celoroční plakáty

Vytištěny jako celobarevné, ve formátu A3 s přehledem všech jízd pro rok 2024. Plakáty byly distribuovány do informačních center měst, hotelů v Jizerských horách (i části Krkonoš), pokladen ČD.

Plakáty na jednotlivé jízdy

Zpráva o zvláštních jízdách vč. plakátu byla (s předstihem 14 dnů) zaslána e-mailem všem infocentrům v Libereckém kraji a zveřejněna na webových stránkách www.zubacka.cz. Aktuální plakáty akcí byly umístěny v železničních stanicích, obchodech a na reklamních plochách mikroregionu Tanvaldsko.

Celoroční informační skládačky

Byli vytištěny v české, polské, anglické a německé verzi. Skládají se z 6 stran (tvar „Z“) a tradičně obsahují údaje o ozubnicové trati, muzeu, výtavně Kořenov a přehledu jízd 2024 včetně jízdních řádů a fotografií.

Propagace formou novinek v muzeu Zubačky

- **Zubačko nezlob se** – Jedná se o hru pro 2-4 hráče. Herní sada obsahuje dva herní plány. V jedné z her se vaše figurky promění ve vaše oblíbené lokomotivy a budou se muset na ozubnicové trati vedoucí z Tanvaldu vypořádat s mnoha nástrahami a dovézt svůj vlak až do Kořenova. Druhou z her určitě znáte, ale my jsme ji trošku upravili do železničního, dokonce přímo zubačkového prostředí. Hra je vhodná pro děti od tří let.
- Nové motivy hrníčků
- Nové motivy triček
- Vydán nový **nástěnný kalendář 2025** „Železnice a dominanty Libereckého kraje“.

Možnost zasílání vybraných produktů pomocí Zásilkovny po předchozím kontaktování na adresu muzeum@zubacka.cz.

Plán na rok 2025

- Model „Rakušanky“ na dřevěné kolejničky.
- Nové motivy magnetek a pohlednic.
- Sjednotit vizuální podobu propagačních materiálů s grafickou prezentací muzea.
- Tvorba vlastního e-shopu

E. Péče o nemovitosti na Zubačce

I v roce 2024 věnovala Železniční společnost Tanvald o. p. s. pozornost a péči o budovu kamenné Výtopny Kořenov a jejího okolí. Postupně dochází ke zkulturnění v oblasti točny, kde je dlouhodobým plánem obnovit další kolejové paprsky.

Cíle do dalších let jsou získání pozemků, kde se nachází torzo objektu “malé topírny” (dílň v Kořenově), získat do správy a vlastnictví část budovy kořenovského nádraží, což by umožnilo rozšíření expozice muzea a zázemí pro provoz Zubačky.

F. Projekty a žádosti o granty

Obecně prospěšná společnost realizovala v roce 2024 tyto projekty:

1. Oprava parní lokomotivy CS 400 č. 3629

V roce 2023 byla zahájena generální oprava parní lokomotivy CS 400 č. 3629 s cílem jejího zprovoznění. Opravu provádí společnost Railway Capital a. s. ve Veselí nad Lužnicí. Opravu kotle parní lokomotivy společnost ZABABA, s. r. o. v Praze-Zlíchově. Na opravu parní lokomotivy přispěl částkou 3,5 mil. Kč Liberecký kraj.

Od roku 2025 je plánováno s parní lokomotivou CS 400 č. 3629 vozit zvláštní osobní vlaky mezi Kořenovem a Harrachovem.

2. Výstavba Výstavní haly Kořenov

Projekt bude probíhat od 15.12.2024 do prosince 2025 a bude zahrnovat:

- vybudování nové výstavní haly v Kořenově, která bude sloužit jako deponování a vystavení vzácného švýcarského, elektrického, ozubnicového vlaku Rowanzug. Nová stavba bude sloužit k rozšíření depozitních kapacit železničního muzea v Kořenově, které je jeho součástí. Bude primárně určena pro deponování historického švýcarského ozubnicového vlaku Rowanzug. Dále bude v objektu umístěno zázemí turistické důlní drážky, která je v areálu provozována. Okolo vystaveného vlaku vznikne celková nová expozice o ozubnicích ve světě. Zbýlý prostor haly by měl nahradit nevzhledný kontejner u důlní železnice, který kazí hezký dojem z tohoto prostředí.

Díky vystavení haly také dojde k uvolnění místa ve výtopně v Kořenově, které zaujme rekonstruovaná diesellová lokomotiva T435.0111 Hektor s novou parní lokomotivou CS 400 č. 3629.

Celkové výdaje jsou předpokládány ve výši 7,0 mil. Kč včetně DPH a z toho dotace 3,5 mil. Kč od Státního zemědělského intervenčního fondu.

V roce 2024 získala Železniční společnost Tanvald o.p.s. dar ve výši 320 tis. Kč od Mikroregionu Tanvaldsko na spolufinancování aktivit podporujících záchranu a oživení kulturní památky ozubnicové železnice Tanvald - Desná - Kořenov - Harrachov, jež trvale výrazně propaguje Mikroregion Tanvaldsko, přispívá ke zviditelnění mikroregionu a k posílení kulturně-historického dědictví.

G. Ostatní události roku 2024

5. a 6. 10. Setkání hektorů T435.0 a T458.1 v Lužné u Rakovníka

Kromě stánku s našimi upomínkovými předměty jsme do Lužné přijeli ukázat také našeho „Hektora“ T435.0111, který krátce před akcí získal novým lak.

9. 6. Odhalení popelové jámy v železniční stanici Kořenov

Během brigády a zapůjčení techniky našich členů se podařilo na 11. koleji v Kořenově odhalit starý popelový kanál z roku 1902. Ten prošel v druhé polovině roku 2024, aby mohl v roce 2025 sloužit při plánovaných parních jízdách mezi Kořenovem a Harrachovem.

VIII. Hospodaření společnosti v roce 2024

Daňový subjekt:	Železniční společnost Tanvald o.p.s.
IČ / DIČ:	CZ25474481
Sídlo účetní jednotky:	Krkonošská 256, 46841 TANVALD

Rozvaha pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, ve zkráceném rozsahu
ke dni 31.12.2024
(v celých tisících Kč)

A K T I V A		stav k prvnímu dni účetního období	stav k poslednímu dni účetního období
		1	2
A.	Dlouhodobý majetek celkem	5033	4657
A.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem		221
A.II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	7196	7196
A.III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem	200	200
A.IV.	Oprávký k dlouhodobému majetku celkem	-2363	-2960
B.	Krátkodobý majetek celkem	3202	2063
B.I.	Zásoby celkem	878	676
B.II.	Pohledávky celkem	698	564
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	1498	697
B.IV.	Jiná aktiva celkem	128	126
	Aktiva celkem	8235	6720

P A S I V A		stav k prvnímu dni účetního období	stav k poslednímu dni účetního období
		1	2
A.	Vlastní zdroje celkem	4411	3680
A.I.	Jmění celkem	24	28
A.II.	Výsledek hospodaření celkem	4387	3652
B.	Cizí zdroje celkem	3824	3040
B.II.	Dlouhodobé závazky celkem	81	79
B.III.	Krátkodobé závazky celkem	3261	2478
B.IV.	Jiná pasiva celkem	482	483
	PASIVA CELKEM	8235	6720

Daňový subjekt:	Železniční společnost Tanvald o.p.s.
IČ / DIČ:	CZ25474481
Sídlo účetní jednotky:	Krkonošská 256, 46841 TANVALD

Výkaz zisku a ztráty pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, ve zkráceném rozsahu
ke dni 31.12.2024
(v celých tisících Kč)

	Název položky	činnost hlavní	činnost hospodářská	celkem
		1	2	3
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby	3075	1681	4756
A.IV.	Daně a poplatky	1		1
A.V.	Ostatní náklady	50	15	65
A.VI.	Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek	392	898	1290
A.VII.	Poskytnuté příspěvky	1		1
	Náklady celkem	3519	2594	6112
B.I.	Provozní dotace	1686		1686
B.II.	Přijaté příspěvky	370		370
B.III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží	1597	1028	2625
B.IV.	Ostatní výnosy	4		4
B.V.	Tržby z prodeje majetku		693	693
	Výnosy celkem	3657	1721	5378
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním	138	-872	-734
D.	Výsledek hospodaření po zdanění	138	-872	-734

A. Náklady společnosti

a) Objem nákladů vynaložených pro plnění obecně prospěšných služeb:

Náklady na obecně prospěšné služby související s hlavní činností činily 3 519 tis. Kč.

Výnosy související s hlavní činností činily 3 657 tis. Kč.

b) Objem nákladů vynaložených pro plnění doplňkových služeb:

Náklady na doplňkovou hospodářskou činnost činily 2 594 tis. Kč.

Výnosy související s doplňkovou hospodářskou činností činily 1 721 tis. Kč.

c) Objem nákladů vynaložených na vlastní činnost společnosti, mzdové náklady a odměny členů správní rady:

Členové orgánů společnosti nepobírali v roce 2024 žádnou odměnu.

Celkový výsledek hospodaření skončil k 31. 12. 2024 ztrátou ve výši 734 tis. Kč.

Výsledek hospodaření byl ovlivněn probíhající opravou parní lokomotivy CS 400 č. 3629 a nárůstem nákladů a prací na její opravu a znovuuvedení do provozu.

B. Příjmy společnosti

Celkové výnosy činily 5 378 tis. Kč, z toho:

- Tržby za vlastní výkony: 1 651 tis. Kč.
- Dar od Mikroregion Tanvaldsko: 320 tis. Kč
- Provozní dotace od Libereckého kraje: 1 686 tis. Kč
- Tržby z vedlejší hospodářské činnosti 1 028 tis. Kč
- Tržby z prodeje HIM: 693 tis. Kč

Účetnictví bylo vedeno po celé účetní období roku 2024 paní Michaelou Kubáskovou, MIKUB služby s.r.o., Sídlem Údolní 114, Tanvald.

IX. Další informace podle zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví

Skutečnosti nastalé po rozvahovém dni (§21 odst. 2 písm. a))

Pokračování mezinárodní spolupráce s partnerskými spolky při realizaci projektových aktivit (viz žádosti níže):

- a) Norsk Jernbaneklubb Museet Gamle Vossebanen, Bergen (ad 1)
- b) Ostsächsische Eisenbahnfreunde e.V., Bautzen (ad 2)

Jedná se hlavně o výměnu zkušeností.

Předpokládaný vývoj účetní jednotky (§21 odst. 2 písm. b))

V roce 2024 je společnost registrována k plátcovství daně z přidané hodnoty.

Pro rok 2024 byly podány žádosti o granty k:

- Mikroregionu Tanvaldsko
- Státní zemědělský intervenční fond (výstavba výstavní haly Kořenov – Rowanzug)

V roce 2024 se opět počítá s organizací doprovodných programů k nostalgickým jízdám, pokračováním marketingových aktivit, aktualizací expozice v muzeu a orientací na návštěvníky z Polska, kteří budou využívat obnovené vlakové spojení. Toto by se mohlo pozitivně projevit na tržbách muzejního sortimentu, vstupenek do muzejní expozice apod.

Aktivity v oblasti výzkumu a vývoje, (§21 odst. 2 písm. c))

Společnost vykonávala na poli výzkumu a vývoje badatelskou činnost o historii ozubnicové železnici Tanvald - Harrachov. Výsledky budou použity v připravovaných publikacích a v expozici muzeu.

Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí a pracovněprávních vztazích (§21 odst. 2 písm. d))

Společnost se v roce 2024 neangažovala v oblasti ochrany životního prostředí vyjma propagace veřejné dopravy po železnici zábavnou formou – nostalgickými jízdami.

Informace o tom, zda účetní jednotka má organizační složku podniku v zahraničí, (§21 odst. 2 písm. e))

S ohledem na zvláštní právní úpravu obecně prospěšných společností, která je pouze v právním řádu ČR, společnost nemá a nemůže mít organizační složku v zahraničí.

Informace požadované podle zvláštních právních předpisů. (§21 odst. 2 písm. f))

Jedná se o informace požadované zákonem č. 248/1995 Sb., o obecně prospěšných společnostech, v § 21 odst. 1. Informace jsou již obsaženy v ostatních oddílech této výroční zprávy:

- a) všech činnostech uskutečněných v účetním období v rámci obecně prospěšných služeb a doplňkové činnosti a jejich zhodnocení, (viz kapitola VII.)
- b) lidských zdrojů (viz kapitola V. a VI.)
- c) výnosech v členění podle zdrojů (viz kapitola VIII.)
- d) vývoji a stavu fondů obecně prospěšné společnosti k rozvahovému dni^{9b)} (viz kap. VIII.)
- e) stavu majetku a závazků obecně prospěšné společnosti k rozvahovému dni a o jejich struktuře, (viz kapitola VIII.)
- f) celkovém objemu nákladů v členění na náklady vynaložené pro plnění obecně prospěšných služeb, pro plnění doplňkových činností a na vlastní činnost obecně prospěšné společnosti, včetně výše nákladů na mzdu ředitele a na odměny členů správní rady a členů dozorčí rady, (viz kapitola VIII.)
- g) změně zakládací listiny a změně ve složení správní rady a dozorčí rady a o změně osoby ředitele, k nimž došlo v průběhu účetního období. (viz kapitola V).

X. Poděkování

Rádi bychom poděkovali za pomoc jednotlivcům, organizacím, institucím a firmám, bez nichž by se nám naše cíle nepodařilo zrealizovat. V roce 2024 to byli zejména:

- **Mikroregion Tanvaldsko se všemi svými členskými městy a obcemi**
- **Město Tanvald**
- **Město Desná**
- **Obec Kořenov**
- **Liberecký kraj**
- **Pivovar Rohozec**
- **METRANS Rail, s.r.o.**
- **Ing. Kateřina Preusslerová**

Dále bychom chtěli poděkovat všem, kteří se jakkoliv podíleli na zajištění nostalgických jízd s ozubnicovými lokomotivami v roce 2024 a vybudování a provozování muzea ozubnicové dráhy, výtopy Kořenov a důlní železnice v železniční stanici Kořenov.

Výroční zprávu sestavili: Lukáš Pleticha, Jan Zeman, Michaela Kubásková, Petr Prokeš

V Tanvaldě, 14. dubna 2025



.....
Ing. Petr Prokeš
ředitel
Železniční společnost Tanvald o.p.s.